Ä28 Komplex I: sozial-ökologischer Stadtumbau

Antragsteller*in: Verkehrs-AG GJ CharWil
Beschlussdatum: 06.03.2021

Änderungsantrag zu A2

Von Zeile 511 bis 516:
Wir brauchen ein Logistikkonzept für den Bezirk, um die Waren emissionsfrei und gebündelt an ihr Ziel zu bringen und so mit weniger Fahrzeugen zu transportieren. Orte, wo regelmäßig angeliefert wird, sollen mit Lieferzonen ausgestattet werden, die wirksam vor Zuparken gesichert werden,damit das Zweite-Reihe-Parken und Blockieren von Fahradwegen hier aufhört.Darüber hinaus sollen auch temporär geregelte Lieferzeiten in bestimmten Wohnkiezen die Straßen entlasten.

~~Wir brauchen ein Logistikkonzept für den Bezirk, um die Waren emissionsfrei und gebündelt an ihr Ziel zu bringen und so mit weniger Fahrzeugen zu transportieren. Orte, wo regelmäßig angeliefert wird, sollen mit Lieferzonen ausgestattet werden, damit das Zweite-Reihe-Parken hier aufhört.~~ Über den Bezirk verteilt wollen wir Auslieferstationen errichten lassen. Lieferungen in den

Begründung

Lieferzonen sollen nicht nur ausgewiesen, sondern müssen auch gegen Zuparken geschützt werden — durch vermehrte Kontrollen oder technische Lösungen wie etwa versenkbare Poller.

In Straßen, in denen das Errichten von Lieferzonen nicht möglich ist, sollten bestimmte Lieferzeiten die Straßen immer dann entlasten, wenn Sie von anderen Verkehrsteilnehmer*innen am meisten genutzt werden.